



Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 86 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей Невского района Санкт-Петербурга

**Выписка из Протокола заседания Управляющего совета  
ГБДОУ детского сада № 86 Невского района Санкт-Петербурга**

**от «30» октября 2024 года**

№ 3

**Присутствуют:**

Выбранные члены Управляющего Совета из родительского сообщества:

1. Кутузова Е.А. - (средняя гр.) - представитель родительской общественности
2. Малабаева И.З. (подготовительная гр.) представитель родительской общественности
3. Чеботарь О.М. – (старшая гр.) - представитель родительской общественности
4. Абдулхаева Н.Р. (средняя и ясельная гр) - представитель родительской общественности

Представители коллектива:

1. Заведующий Сливарь О.В.
2. Воспитатель Губанова Д.К.
3. Воспитатель Евтюхова Е.А. секретарь Управляющего Совета
4. Воспитатель Калинина О.Н.
5. Кастелянша Смирнова Т.Д.

**Отсутствуют:** 0 человек

**ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:**

1. Отчёт руководителя о финансово- экономической деятельности учреждения за 2024г.
2. Профилактика дорожно- транспортного травматизма
3. Состояние пожарной безопасности в ДОУ
4. Согласование графика проведения Новогодних утренников
5. О проведении мероприятий по профилактике гриппа и ОРВИ в ДОУ.

**ХОД ЗАСЕДАНИЯ:**

**1. По первому вопросу** слушали заведующего Сливарь О.В., которая отчиталась перед УС о закупках, проведенных в 2024 году.

**2. По второму вопросу** заслушали воспитателя Губанову Д.К., которая напомнила о мерах профилактики дорожно-транспортного травматизма в ДОУ и соблюдении Плана на 2024-2025 год.

Причины гибели и травматизма людей на дорогах:

- специалисты признают халатное отношению соблюдению правил дорожного движения;
- превышение скорости;
- проезд на красный свет;
- вождение автомобиля в нетрезвом состоянии;
- не пристегнутый ремень безопасности;



- переход улицы в неполюженном месте и на красный свет и т. д.

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий наблюдается зимой и в первые осенние месяцы. Дорожно-транспортные травмы учащаются в последние дни недели и во второй половине дня. Реже они возникают ночью, однако их последствия намного тяжелее. В городах основной причиной транспортного травматизма считается наезд на пешеходов, преимущественно легковыми автомобилями, на автотрассе преобладают столкновения автомобильного транспорта. В сельской местности дорожно-транспортные происшествия больше связаны с мотоциклетным и грузовым транспортом. Борьба с дорожно-транспортным травматизмом и его последствиями — одна из наиболее острых проблем современности. В нашей стране предусмотрены осуществление общегосударственных мероприятий, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий; совершенствование государственной системы оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и расширение научных исследований в области безопасности дорожного движения.

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся: нарушение правил перехода проезжей части, неподчинение сигналам светофора, неожиданный выход из-за транспортного средства, деревьев; игра на проезжей части; неумелое управление велосипедом. В течении года наиболее опасными с точки зрения риска ДТП являются апрель-май, а также конец августа и сентябрь. Из дней недели наиболее часто ДТП с участием детей происходят в понедельник, меньше всего в четверг. Наиболее аварийное время суток — это утренние часы с 8 до 9, когда дети идут в школу, а также с 15 до 20 часов. При этом с 17 до 18 часов происходит наибольшее число аварий, что объясняется увеличением потока транспорта, когда взрослые возвращаются с работы домой. Основной категорией детей, пострадавших в ДТП являются школьники, из них мальчиков гибнет больше.

Предрасположенность детей к несчастным случаям на дороге обусловлена особенностями психофизиологического развития, такими как:

- неустойчивость и быстрое истощение нервной системы;
- неспособность адекватно оценивать обстановку;
- быстрое образование и исчезновение условных рефлексов;
- преобладание процессов возбуждения над процессами торможения;
- преобладание потребности в движении над осторожностью;
- стремление подражать взрослым;
- недостаток знаний об источниках опасности;
- отсутствие способности отделять главное от второстепенного;
- переоценка своих возможностей в реальной ситуации;
- неадекватная реакция на сильные резкие раздражители и др.

Почти две трети из общего числа пострадавших на дороге детей попадает под машину из-за отсутствия главного транспортного навыка: предвидения скрытой опасности.

Предложили разработать памятки для родителей.

**3. По третьему вопросу** воспитатель Калинина О.Н. отметила, что вопрос пожарной безопасности очень важен, так как напрямую связан с сохранением жизни и здоровья не только детей, но и взрослых. Из-за незнания правил пожарной безопасности неправильное поведение детей во время пожара может привести к трагедии. Как правило, от страха они пытаются спрятаться в укромных уголках, под кровати, в шкафы. Очень часто пожары возникают из-за детских шалостей: игр со спичками, электроприборами, зажигалками. Именно поэтому, задача взрослых — научить детей правильно ориентироваться в опасной ситуации. Такая работа в обязательном порядке ведётся и в детском саду: с детьми всех



возрастных групп проводятся беседы, игры и викторины, дети слушают и обсуждают литературные произведения по теме пожарной безопасности, учат стихи.

С целью совершенствования навыков безопасного поведения дошкольников в быту и формирования знания действий при угрозе возникновения пожара, в нашем детском саду воспитатель Евтюхова Е.А. предложила провести профилактическое мероприятие.

Провести с детьми увлекательную и познавательную беседу о правилах пожарной безопасности, о трудной и ответственной работе пожарных, о причинах возникновения пожара, опасности игр и шалостей с огнём. Дети узнают о правилах в обращении с электробытовыми и нагревательными приборами, о правилах поведения в быту, на даче и на природе.

Очень понравился бы детям рассказ инспектора МЧС об истории появления и развития противопожарной службы, а также презентация о современной пожарной технике.

Принято решение родителями пригласить инспектора МЧС и организовать такое мероприятие.

**По четвёртому вопросу** заведующий ГБДОУ Сливарь О.В. ознакомила членов Управляющего Совета с предварительным графиком проведения новогодних утренников.

**По пятому вопросу** заведующий ГБДОУ Сливарь О.В. ознакомила членов Управляющего Совета с проведением мероприятий по профилактике гриппа и ОРВИ в ДОУ и представила план.

**Решение:**

1. Отчет руководителя о финансовой деятельности принять к сведению
2. Следовать Плану дорожно-транспортного травматизма на 2024-2025 год. Разработать памятки для родителей.
3. Провести познавательное мероприятие по пожарной безопасности с привлечением инспектора МЧС
4. Принять к рассмотрению и принять график новогодних утренников.
5. Продолжить работу по созданию условий по профилактике гриппа и ОРВИ в ДОУ.

Председатель:  
Секретарь

Калинина О.Н.  
Евтюхова Е.А.

Усад-  
